



ORAL HEC Paris 2023

**Histoire, Géographie et Géopolitique du monde contemporain**  
Filière économique et Commerciale Générale

Programme Grande École

L'épreuve orale d'Histoire, Géographie et Géopolitique du monde contemporain (HGG) a donné lieu, comme tous les ans, à de très bonnes prestations. Et le jury a noté que les prestations catastrophiques, cette année encore, ont été plutôt rares. L'épreuve est souvent redoutée des candidats. À tort. Ce n'est pas une épreuve d'érudition. Le jury est bien conscient qu'on ne peut pas tout savoir. Il cherche à évaluer ce que savent les candidats plutôt que ce qu'ils ne savent pas. De même, les attentes du jury s'adaptent à la difficulté relative des sujets proposés. Les exigences ne sont pas les mêmes pour traiter, par exemple, de « La Chine, puissance maritime » ou « le pont, un objet géopolitique ? ».

Mais quel que soit le sujet, le jury évalue avant tout la capacité à problématiser la question et à en présenter les enjeux principaux. Le libellé des sujets, de ce point de vue, n'est jamais totalement neutre. Plutôt que « Les Trente Glorieuses » qui relève d'un sujet de cours, on proposera une formulation un peu différente comme : « Les Trente Glorieuses, une belle époque ? » pour inciter les candidats à réfléchir sur les modalités de construction d'un âge d'or révolu. Un certain nombre de sujets traite de thématiques très récentes ressortissant à l'histoire du temps présent ou de l'actualité géographique. Cette année, plusieurs sujets ont ainsi concerné les thématiques environnementales ou les guerres. Il est néanmoins important de tenter de leur donner de la profondeur historique et de faire varier les échelles d'analyse.

Pour autant, il ne s'agit pas de transformer l'épreuve en une réflexion abstraite relevant de la philosophie de l'histoire ou du débat théorique sur la géographie. Le niveau des connaissances reste le critère principal. L'approche géopolitique qui est la marque de fabrique de l'épreuve requière – on ne le dira jamais assez – une solide culture historique (y compris dans la longue durée) et géographique (à toutes les échelles spatiales). Sur ce dernier point, on ne saurait trop recommander aux candidats de travailler à l'aide de cartes géographiques. Même si l'épreuve de localisation a disparu, il n'en reste pas moins très utile d'avoir en tête les grandes cartes du monde et de leurs principaux espaces de tension géopolitique : le golfe Persique, les frontières

extérieures de l'Union européenne, le golfe du Mexique et les États riverains de la mer des Antilles, les pays du Caucase, la mer de Chine méridionale, *etc.*

Dans cette perspective, l'entretien qui suit l'exposé du candidat est déterminant. Les questions posées par le jury n'ont pas vocation à piéger les candidats. Elles visent, au contraire, à l'amener à prendre en compte tel ou tel aspect du sujet qui serait demeuré dans l'ombre ou à rectifier une remarque discutable ou erronée faite au cours de l'exposé. Des questions très pointues ne signifient pas que l'exposé était défaillant. Loin de là. Elles sont, au contraire, très souvent le signe que la prestation a été excellente et que tous les aspects importants du sujet ont été abordés.

### **Exemples de sujets proposés en 2023**

Les frontières de l'Union européenne

Pourquoi l'euro ?

L'Afrique, victime de ses richesses ?

L'eau, une ressource sous tension

Le Brexit est-il une crise ?

Les Jeux Olympiques, une vitrine ?

L'UE n'est-elle qu'un marché commun ?

Les empires coloniaux n'en finissent pas de mourir

Les guerres stimulent-elles les économies ou les affaiblissent-elles ?

La mondialisation est-elle terminée ?

Comment les FMN défient les États ?

La puissance des États-Unis est-elle éternelle ?

Le protectionnisme du XXI<sup>e</sup> siècle vaut-il le protectionnisme du XIX<sup>e</sup> siècle ?

Le Royaume Uni, seul au monde depuis Victoria ?

Le gaz russe, enjeu géopolitique du XXI<sup>e</sup> siècle

La France de 1913 au travail

Les ruraux en Europe au XXI<sup>e</sup> siècle

Le vin dans la mondialisation au XXI<sup>e</sup> siècle

La crise de 1929 et le monde.

Le sport dans la guerre froide.

Mers, océans et mondialisation.

Les transitions énergétiques depuis le XIX<sup>e</sup> siècle.

Le tourisme face aux défis du développement durable.

La civilisation du pétrole au XX<sup>e</sup> siècle.

La voiture, le train, l'avion et l'Europe.

A quoi sert l'Agence internationale de l'énergie atomique ?

A quoi sert l'Organisation mondiale de la santé ?

Où mènent les nouvelles routes de la soie ?

Nucléaire : après la catastrophe, le renouveau ?

L'inflation en Europe depuis 1913

Les clés du succès de l'industrie française du luxe

Compétitions et coopérations dans l'industrie technologique mondiale

Les géographies de la finance internationale

Le rôle des banques centrales dans la gouvernance économique mondiale

Paradis fiscaux : un enfer pour les autres États ?

L'UE en 2023 : élargissement ou approfondissement ?

L'EU : nouvelle puissance militaire ?

Le Pacifique entre Chine et États-Unis

L'Inde : un adversaire de la Chine ?

L'organisation mondiale de la santé (OMS) et la mondialisation de la santé

Formes et enjeux d'une régulation mondiale des géants du numérique

L'Arctique : géopolitique d'un espace convoité

La gouvernance mondiale de l'environnement

Nucléaire : les enjeux du renouveau de la filière en France

L'énergie, une arme politique ?

Les « pays les moins avancés » sont-ils condamnés au mal- développement ?

Le fleuve, objet géopolitique.

Les grains au cœur de la géopolitique mondiale ?

Le monde vu de Chine

De l'usine taylorienne à la giga-factory : produire en Europe depuis les années cinquante.

Sortir du communisme. Europe, Asie : deux voies divergentes ?

Les « nouveaux riches » de la mondialisation

Réseaux de transports et économie mondiale en 1913

L'État et l'industrie en Europe de l'Ouest de 1945 à 1970

Le Japon : une menace pour les États-Unis ? (Des années 1920 aux années 1990)

Les ressources minières : socle de la puissance ou facteur de dépendance pour l'Europe occidentale depuis 1900

Les flux transocéaniques au 20<sup>e</sup> siècle : permanences et mutations

La dépendance aux hydrocarbures : pour qui ?

La haute mer : dernière frontière ?

Franchir les frontières

Le retour de l'inflation est-il une calamité ?

Le développement durable face à la croissance démographique et économique

La gouvernance climatique : entrave ou opportunité pour le marché ?

La place de la France dans la mondialisation

Les États-Unis dominant-ils les Amériques ?

Les GAFAM sont-ils liés à la puissance américaine ?

La « planche à billets » fonctionne-t-elle toujours au début du XXIe siècle ?

L'espace, nouveau terrain d'affrontement des grandes puissances (depuis les années 1950) ?

La Méditerranée, cimetière marin

Les grandes villes du monde face au changement climatique

Géographie et géopolitique du charbon

Les déplacements de population dans le monde depuis les années 1950

La Françafrique, c'est fini ?

Les BRICS ont-ils disparu ?

L'aviation commerciale, source de pollution ou de croissance ?

Le patriotisme économique est-il une solution ?

Le protectionnisme et la crise de 1929 : quelles leçons ?

Les grands de l'armement

La France manque-t-elle d'entreprises moyennes ?

L'économie russe depuis 1991 : un pays rentier ?

La gauche européenne et l'économie libérale depuis 1945

Tourisme et développement littoral depuis les années 1960 (Europe)

Le néo-malthusianisme

La gestion du risque industriel depuis les années 1970 (pays développés)

Brésil et Argentine, futurs grands ?

La frontière en Afrique subsaharienne depuis la fin du XIXe siècle

L'Inde a-t-elle décollé économiquement ?

Israël et ses voisins : question locale ou internationale ?

Les héritages de la colonisation européenne en Asie

L'État-nation en Europe : une résurgence ?